

# ਟਰੱਕ ਅਤੇ ਬੱਸ ਅਧਿਨਿਯਮ

## ਸੇਧਾਂ ਜੋ 2014 ਵਿੱਚ ਮਨਜ਼ੂਰ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ



ਆਖਰੀ ਵਾਰ ਨਵੀਨਤਮ ਕੀਤਾ: 8 ਮਈ, 2014

ਇਹ ਸਾਰਾਂਸ਼ ਟਰੱਕ ਅਤੇ ਬੱਸ ਅਧਿਨਿਯਮ ਦੇ ਉਹਨਾਂ ਲਚਕਦਾਰਤਾ ਵਿਕਲਪਾਂ ਵਿੱਚ ਸੇਧਾਂ ਦਾ ਵਰਣਨ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਏਅਰ ਰਿਸੋਰਸ ਬੋਰਡ (ARB/ਬੋਰਡ) ਨੇ 25 ਅਪਰੈਲ, 2014 ਨੂੰ ਮਨਜ਼ੂਰ ਕੀਤਾ ਸੀ। ਉਹ ਮਾਲਕ ਜੋ ਲਚਕਦਾਰਤਾ ਵਿਕਲਪਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ, ਉਹਨਾਂ ਵਾਸਤੇ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਅਧਿਨਿਯਮ ਦੇ ਇੰਜਨ ਮਾਡਲ ਵਰ੍ਹੇ ਦੇ ਕਾਰਜ-ਕ੍ਰਮ ਦੀ ਤਾਮੀਲ ਕਰਨ। ਰਿਪੋਰਟ ਕਰਨ ਅਤੇ ਲਚਕਦਾਰਤਾ ਵਿਕਲਪਾਂ ਦਾ ਫਾਇਦਾ ਉਠਾਉਣ ਬਾਰੇ ਵਿਸਥਾਰ [www.arb.ca.gov/dieseltruck](http://www.arb.ca.gov/dieseltruck) 'ਤੇ ਉਪਲਬਧ ਹਨ।

### ਛੋਟੇ ਗੱਡੀ-ਸਮੂਹਾਂ ਵਾਸਤੇ ਵਧੀਕ ਸਮਾਂ ਅਤੇ ਮੁਕਾਬਲਤਨ ਘੱਟ ਲਾਗਤ ਦਾ ਰਸਤਾ

ਬੋਰਡ ਨੇ ਉਹਨਾਂ ਛੋਟੇ ਗੱਡੀ-ਸਮੂਹਾਂ ਦੇ ਮਾਲਕਾਂ ਵਾਸਤੇ ਸੇਧਾਂ ਨੂੰ ਮਨਜ਼ੂਰ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਮੁਕਾਬਲਤਨ ਭਾਰੀ ਟਰੱਕਾਂ (26,000 ਪੌਂਡ ਤੋਂ ਵਧੇਰੇ ਦੀ GVWR ਵਾਲੇ) ਵਾਸਤੇ ਛੋਟੇ ਗੱਡੀ-ਸਮੂਹ ਦੇ ਵਿਕਲਪ ਦੀ ਤਾਮੀਲ ਕੀਤੀ ਸੀ ਅਤੇ 1 ਜਨਵਰੀ, 2014 ਤੱਕ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਇੱਕ PM ਫਿਲਟਰ ਲਗਵਾ ਲਿਆ ਸੀ। ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਹੀ PM ਫਿਲਟਰਾਂ ਨਾਲ ਲੈਸ ਟਰੱਕਾਂ ਵਾਸਤੇ ਤਾਮੀਲ ਦੀ ਮਿਆਦ ਨੂੰ 2023 ਤੱਕ ਵਧਾਇਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਦੋ ਜਾਂ ਤਿੰਨ ਟਰੱਕਾਂ ਵਾਲੇ ਮਾਲਕਾਂ ਕੋਲ ਗੱਡੀ-ਸਮੂਹ ਵਿਚਲੇ ਹੋਰ ਭਾਰੀ ਟਰੱਕਾਂ ਨੂੰ ਅੱਪਗਰੇਡ ਕਰਨ ਲਈ ਦੋ ਸਾਲ ਹੋਰ ਹੋਣਗੇ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਸਾਰਣੀ ਵਿੱਚ ਦਿਖਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ।

ਲੋੜੀਂਦੇ PM ਫਿਲਟਰ	ਕਾਰਜ-ਕ੍ਰਮ
ਪਹਿਲਾ ਟਰੱਕ	1 ਜਨਵਰੀ, 2014
ਦੂਜਾ ਟਰੱਕ	1 ਜਨਵਰੀ, 2017
ਤੀਜਾ ਟਰੱਕ	1 ਜਨਵਰੀ, 2018
1 ਜਨਵਰੀ, 2020 ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਕੇ ਇੰਜਨ ਮਾਡਲ ਵਰ੍ਹੇ ਦੇ ਕਾਰਜ-ਕ੍ਰਮ ਦੀ ਪੂਰਤੀ ਕਰੇ	

### ਉਹਨਾਂ ਮਾਲਕਾਂ ਵਾਸਤੇ ਨਵਾਂ ਵਿਕਲਪ ਜਿਹੜੇ ਤਾਮੀਲ ਕਰਨ ਵਾਸਤੇ ਵਿੱਤੀ ਸਹਾਇਤਾ ਹਾਸਲ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ

ਬੋਰਡ ਨੇ ਇੱਕ ਨਵਾਂ ਲਚਕਦਾਰਤਾ ਵਿਕਲਪ ਮਨਜ਼ੂਰ ਕੀਤਾ ਜੋ ਉਹਨਾਂ ਮਾਲਕਾਂ ਵਾਸਤੇ 3 ਤੱਕ ਟਰੱਕਾਂ ਲਈ PM ਫਿਲਟਰ ਲੋੜਾਂ ਦੀ ਤਾਮੀਲ ਕਰਨ ਨੂੰ 1 ਜਨਵਰੀ, 2017 ਤੱਕ ਅੱਗੇ ਪਾ ਦੇਵੇਗਾ ਜਿਹੜੇ ਤਾਮੀਲ ਨੂੰ ਪੁਰਾਉਣ ਦੇ ਅਯੋਗ ਹਨ ਅਤੇ ਜੋ ਤਾਮੀਲ ਕਰਨ ਲਈ ਵਿੱਤੀ ਸਹਾਇਤਾ ਹਾਸਲ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ। ਇਸ ਵਿਕਲਪ ਵਾਸਤੇ ਦਾਅਵਾ ਕਰਨ ਲਈ ਕਸੈਟੀਆਂ ਨੂੰ ਸੋਧਿਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਬੋਰਡ ਨੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤਾ ਸੀ ਅਤੇ ਇਸਨੂੰ 2014 ਦੀਆਂ ਗਰਮੀਆਂ ਤੱਕ ਅੰਤਿਮ ਰੂਪ ਨਹੀਂ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

### ਘੱਟ-ਵਰਤੋਂ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਲਈ ਛੋਟਾ ਦਾ ਵਿਸਤਾਰ

ਮਨਜ਼ੂਰ ਕੀਤੀਆਂ ਸੇਧਾਂ ਉਹਨਾਂ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਛੋਟੇ ਦਿੰਦੀਆਂ ਹਨ ਜੋ ਪ੍ਰਤੀ ਸਾਲ ਕੁੱਲ 5,000 ਮੀਲਾਂ ਤੋਂ ਘੱਟ ਯਾਤਰਾ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ, ਚਾਰੇ ਗੱਡੀ ਨੂੰ 1 ਜਨਵਰੀ, 2020 ਤੱਕ ਕਿਤੇ ਵੀ ਚਲਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੋਵੇ। ਉਹਨਾਂ ਗੱਡੀਆਂ ਵਾਸਤੇ ਮੌਜੂਦਾ ਮਿਆਦ-ਵਾਧਾ ਅਜੇ ਵੀ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ੀਲ ਹੈ ਜੋ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਵਿੱਚ 1000 ਮੀਲਾਂ ਤੋਂ ਘੱਟ ਯਾਤਰਾ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਉਹਨਾਂ ਗੱਡੀਆਂ ਵਾਸਤੇ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਸੀਮਾ ਹਟਾ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ ਜੋ ਇੱਕ ਥਾਂ ਖੜ੍ਹੇ ਹੋਕੇ ਕਾਰਜ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ।

### ਕਾਰਜ ਟਰੱਕ ਫੇਜ਼-ਇਨ ਵਿਕਲਪ

ਬੋਰਡ ਨੇ ਘੱਟ ਮਾਈਲੇਜ ਵਾਲੇ ਉਸਾਰੀ ਟਰੱਕ ਵਾਸਤੇ ਮਿਆਦ-ਵਾਧੇ (extension) ਦੀ ਥਾਂ ਨਵਾਂ ਘੱਟ ਮਾਈਲੇਜ ਵਾਲੇ ਕਾਰਜ ਟਰੱਕ ਲਈ ਵਿਕਲਪ (Low Mileage Work Truck Option) ਲਿਆਉਣ ਵਾਸਤੇ ਸੇਧ ਨੂੰ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ। ਨਵਾਂ ਵਿਕਲਪ ਉਹਨਾਂ ਕਾਰਜ ਟਰੱਕਾਂ 'ਤੇ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਪ੍ਰਤੀ ਸਾਲ 20,000 ਮੀਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਯਾਤਰਾ ਕਰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਸਾਧਾਰਨ ਟਰੱਕ (straight trucks) ਹਨ, ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਟਰੈਕਟਰਾਂ 'ਤੇ ਵੀ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਨਿਵੇਕਲੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਲੋਅ-ਬੋਏ ਜਾਂ ਡੱਬ ਟਰਾਲੀਆਂ ਨੂੰ ਖਿੱਚਦੇ ਹਨ। ਨਵਾਂ ਵਿਕਲਪ ਟਰੈਕਟਰ ਟਰਾਲੀ ਦੇ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਸੁਮੇਲਾਂ, ਬੱਸਾਂ, ਜਾਂ ਭਾਰ ਚੋਣ ਵਾਲੇ ਟਰੱਕ ਅਤੇ ਟਰਾਲੀ ਦੇ ਸੁਮੇਲਾਂ 'ਤੇ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ।

PM ਫਿਲਟਰ ਦੀ ਤਾਮੀਲ ਦੇ ਕਾਰਜ-ਕ੍ਰਮ ਨੂੰ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਸਾਰਣੀ ਵਿੱਚ ਦਿਖਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਕਿਸੇ ਇੱਕ ਟਰੱਕ ਦਾ ਮਾਲਕ 1 ਜਨਵਰੀ, 2016 ਤੱਕ ਤਾਮੀਲ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਪਾਉਣ ਲਈ ਇਸ ਵਿਕਲਪ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਵਿਕਲਪ ਨੂੰ ਹੁਣ ਵੱਖਰੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਗੱਡੀ-ਸਮੂਹ ਵਿਚਲੇ ਮੁਕਾਬਲਤਨ ਹਲਕੇ ਟਰੱਕਾਂ ਵਾਸਤੇ ਵਰਤਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਤਾਮੀਲ ਦੀ ਤਾਰੀਖ	ਗੱਡੀ-ਸਮੂਹ ਵਿੱਚ PM ਫਿਲਟਰ
1 ਜਨਵਰੀ, 2014	33%
	33%
1 ਜਨਵਰੀ, 2015	40%
	40%
1 ਜਨਵਰੀ, 2016	60%
	60%
1 ਜਨਵਰੀ, 2017	80%
1 ਜਨਵਰੀ, 2018	100%
1 ਜਨਵਰੀ, 2020	ਇੰਜਨ ਮਾਡਲ ਵਰ੍ਹੇ ਦੇ ਕਾਰਜ-ਕ੍ਰਮ ਦੀ ਪੂਰਤੀ ਕਰੇ

### ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਵਾਸਤੇ ਲੋੜਾਂ ਨੂੰ ਸਰਲ ਬਣਾਉਣਾ

ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਮਾਲਕ ਮੌਜੂਦਾ ਮਿਆਦ-ਵਾਧੇ ਦੀ ਵਧੇਰੇ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਤੱਕ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦੇ ਯੋਗ ਹੋਣਗੇ ਜੇਕਰ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਵਾਹਨ 1 ਜਨਵਰੀ, 2017 ਦੇ ਬਾਅਦ ਪ੍ਰਤੀ ਸਾਲ 15,000 ਮੀਲਾਂ ਤੋਂ ਘੱਟ ਚੱਲਣਗੇ ਅਤੇ 1 ਜਨਵਰੀ, 2020 ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਪ੍ਰਤੀ ਸਾਲ 10,000 ਮੀਲਾਂ ਤੋਂ ਘੱਟ ਚੱਲਣਗੇ। ਪਸ਼ੂ ਧਨ ਚੋਣ ਵਾਲੇ ਟਰੱਕ ਹੁਣ ਨਵੇਂ ਸਿਰਿਓ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਵਾਹਨਾਂ ਲਈ ਮਿਆਦ-ਵਾਧੇ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦੇ ਯੋਗ ਹੋਣਗੇ; ਪਰ, ਬੋਰਡ ਵੱਲੋਂ ਦਿੱਤੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਅਨੁਸਾਰ ਯੋਗਤਾ ਬਾਰੇ ਕੁਝ ਕੁ ਵਿਸਥਾਰ ਨੂੰ ਸੋਧਿਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਅਤੇ 2014 ਦੀਆਂ ਗਰਮੀਆਂ ਤੱਕ ਇਹਨਾਂ ਨੂੰ ਅੰਤਿਮ ਰੂਪ ਨਹੀਂ ਜਾਵੇਗਾ। ਅਖੀਰ ਵਿੱਚ, ਮਨਜ਼ੂਰ ਕੀਤੀਆਂ ਸੇਧਾਂ ਲੋਗ ਟਰੱਕਾਂ ਵਾਸਤੇ ਮਰਜ਼ੀ ਨਾਲ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਣ ਦੀ ਮਿਆਦ ਨੂੰ 31 ਜਨਵਰੀ, 2015 ਤੱਕ ਵਧਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ। 2023 ਤੱਕ ਸਾਰੇ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਟਰੱਕਾਂ ਵਿੱਚ 2010 ਦੇ ਇੰਜਨ ਲਗਵਾਉਣ ਦੀ ਲੋੜ ਪਵੇਗੀ।

### ਭਾਰੀ ਕਰੇਨਾਂ ਵਾਸਤੇ ਨਵਾਂ ਲਚਕਦਾਰਤਾ ਵਿਕਲਪ

ਬੋਰਡ ਨੇ ਇੱਕ ਨਵਾਂ ਤਾਮੀਲ ਵਿਕਲਪ ਨੂੰ ਮਨਜ਼ੂਰ ਕੀਤਾ ਜੋ 1 ਜਨਵਰੀ, 2018 ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਕੇ ਗੱਡੀ-ਸਮੂਹਾਂ ਦੇ ਮਾਲਕਾਂ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਗੱਡੀ-ਸਮੂਹ ਵਿਚਲੀਆਂ ਭਾਰੀ ਕਰੇਨਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਤੀ ਸਾਲ 10 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਦੀ ਦਰ ਨਾਲ, 2010 ਮਾਡਲ ਵਰ੍ਹੇ ਜਾਂ ਇਸਤੋਂ ਬਾਅਦ ਦੇ ਇੰਜਨਾਂ ਨਾਲ ਅੱਪਗਰੇਡ ਕਰਨ ਦੇ ਯੋਗ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ। 1 ਜਨਵਰੀ, 2018 ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ PM ਫਿਲਟਰਾਂ ਵਾਲੀਆਂ ਭਾਰੀ ਕਰੇਨਾਂ ਨੂੰ ਛੋਟੇ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।

### ਮੁਕਾਬਲਤਨ ਸਾਫ਼ ਹਵਾ ਵਾਲੇ ਪੇਂਡੂ ਖੇਤਰਾਂ ਵਾਸਤੇ ਵਧੇਰੇ ਲੰਬੀ ਮਿਆਦ ਦਾ PM ਫਿਲਟਰ ਫੇਜ਼-ਇਨ

ਬੋਰਡ ਨੇ ਕਈ ਸਾਰੇ ਖੇਤਰਾਂ ਦੇ ਵਿਸਤਾਰ ਨੂੰ ਮਨਜ਼ੂਰ ਕੀਤਾ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ NOx ਛੋਟੇ ਖੇਤਰ ਫੇਜ਼-ਇਨ ਵਿਕਲਪ (NOx Exempt Area Phase-in Option) ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਚਿਤਰ ਵਿੱਚ ਹਲਕੇ ਭੂ-ਖੇਤਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਦਰਸਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਤਾਮੀਲ ਦੇ ਕਾਰਜ-ਕ੍ਰਮ ਵਿੱਚ ਵੀ ਕਈ ਸਾਲਾਂ ਦੀ ਮਿਆਦ ਦਾ ਵਾਧਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਅਤੇ ਹੁਣ ਇਸਨੂੰ 1 ਜਨਵਰੀ, 2015 ਤੋਂ ਲੈਕੇ 1 ਜਨਵਰੀ, 2020 ਤੱਕ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਲਿਆਂਦਾ ਜਾਵੇਗਾ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਸਾਰਣੀ ਵਿੱਚ ਦਿਖਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਸੋਧਿਆ ਹੋਇਆ ਵਿਕਲਪ ਮੁਕਾਬਲਤਨ ਹਲਕੇ ਅਤੇ ਭਾਰੀ ਵਾਹਨਾਂ ਦੋਨਾਂ ਵਾਸਤੇ ਖੁੱਲ੍ਹਾ ਹੋਵੇਗਾ।

ਹਾਲਾਂਕਿ ਇਹ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਗੱਡੀ-ਸਮੂਹਾਂ ਦੀ ਉਹਨਾਂ ਦੀਆਂ ਤਾਮੀਲ ਕਰਨ ਦੀਆਂ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ਾਂ ਵਿੱਚ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰਨ ਵਾਸਤੇ ਹੈ, ਟਰੱਕ ਅਤੇ ਬੱਸ ਅਧਿਨਿਯਮ (Truck and Bus Regulation) ਦੇ ਨਾਲ ਤਾਮੀਲ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣਾ ਇਕੱਲੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਗੱਡੀ-ਸਮੂਹਾਂ ਦੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਹੈ।

NO. ਫੋਟ ਖੇਤਰਾਂ ਲਈ ਤਾਮੀਲ ਦੀ ਤਾਰੀਖ	ਮਨਜ਼ੂਰਸ਼ੁਦਾ ਕਾਰਜ-ਕ੍ਰਮ
1 ਜਨਵਰੀ, 2014	--
1 ਜਨਵਰੀ, 2015	25%
1 ਜਨਵਰੀ, 2016	40%
1 ਜਨਵਰੀ, 2017	55%
1 ਜਨਵਰੀ, 2018	70%
1 ਜਨਵਰੀ, 2019	85%
1 ਜਨਵਰੀ, 2020	100%



ਇਸ ਵਿਕਲਪ ਦੇ ਤਹਿਤ, ਇੱਕ ਟਰੱਕ ਦੇ ਮਾਲਕ ਨੂੰ 2017 ਤੱਕ, 2 ਟਰੱਕਾਂ ਦੇ ਮਾਲਕ ਨੂੰ 2015 ਅਤੇ 2019 ਤੱਕ, ਅਤੇ 3 ਟਰੱਕਾਂ ਦੇ ਮਾਲਕ ਨੂੰ 2015, 2017, 2019 ਤੱਕ PM ਫਿਲਟਰ ਲਗਵਾਉਣ ਦੀ ਲੋੜ ਪਵੇਗੀ।

ਕੋਈ ਵੀ ਵਾਹਨ ਜੋ ਨਿਵੇਕਲੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਇਹਨਾਂ ਭੂ-ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਕਾਰਜ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਉਸਦੀਆਂ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਵਿੱਚ ਕਾਰਜ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ ਰਿਪੋਰਟ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਕੋਈ ਹੋਰ ਵਧੀਕ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੀ, ਜਦ ਇੱਕ ਵਾਰ ਨਿਰਮਾਣ ਦੇ ਬਾਅਦ ਜਾਂ ਮੂਲ ਸਾਜ਼ੋ-ਸਾਮਾਨ ਨਿਰਮਾਤਾ (OEM) ਵੱਲੋਂ ਇਸਨੂੰ PM ਫਿਲਟਰ ਨਾਲ ਲੈਸ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

**ਅਧਿਨਿਯਮਕ ਤਾਮੀਲੀ ਲੋੜਾਂ ਨੂੰ ਸਰਲ ਬਣਾਉਣਾ**

ਬੋਰਡ ਨੇ ਉਹਨਾਂ ਸੇਧਾਂ ਨੂੰ ਮਨਜ਼ੂਰ ਕੀਤਾ ਜੋ ਉਹਨਾਂ ਟਰੱਕਾਂ ਦੀ ਸੰਖਿਆ ਨੂੰ ਸੀਮਤ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ ਜਿੰਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਹਰ ਸਾਲ 2010 ਮਾਡਲ ਵਰ੍ਹੇ ਜਾਂ ਇਸਤੋਂ ਵਧੇਰੇ ਨਵੇਂ ਇੰਜਨਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਅੰਪਗਰੇਡ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਦੀ ਲੋੜ ਪਵੇਗੀ। ਉਹ ਮਾਲਕ ਜੋ ਇੰਜਨ ਮਾਡਲ ਵਰ੍ਹੇ ਦੇ ਕਾਰਜ-ਕ੍ਰਮਾਂ ਦੀ ਤਾਮੀਲ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਉਹਨਾਂ ਤੋਂ ਗੱਡੀ-ਸਮੂਹ ਵਿਚਲੇ 25% ਜਾਂ 2 ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਟਰੱਕਾਂ, ਜੋ ਵਧੇਰੇ ਹੋਵੇ, ਨੂੰ 2010 ਦੇ ਇੰਜਨਾਂ ਨਾਲ ਅੰਪਗਰੇਡ ਕਰਨਾ ਨਹੀਂ ਲੋੜਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਹ ਸੀਮਾ ਮੁਕਾਬਲਤਨ ਹਲਕੇ ਅਤੇ ਮੁਕਾਬਲਤਨ ਭਾਰੀ ਟਰੱਕਾਂ ਵਾਸਤੇ ਵੱਖੋ-ਵੱਖਰੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

**ਮੌਜੂਦਾ ਬਾਅਦ-ਵਿੱਚ ਲਗਵਾਏ PM ਫਿਲਟਰਾਂ ਦੀ ਵਧਾਈ-ਸੀਮਾ ਤੱਕ ਵਰਤੋਂ**

ਬੋਰਡ ਨੇ ਇੱਕ ਸੇਧ ਨੂੰ ਮਨਜ਼ੂਰ ਕੀਤਾ ਜੋ ਤਾਮੀਲ ਦੀ ਮਿਆਦ ਨੂੰ 1 ਜਨਵਰੀ, 2023 ਤੱਕ ਵਧਾਉਣ ਦੁਆਰਾ ਉਹਨਾਂ ਮਾਲਕਾਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕਰਦੀ ਹੈ ਜਿੰਨ੍ਹਾਂ ਨੇ 1 ਜਨਵਰੀ, 2014 ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ PM ਫਿਲਟਰ ਲਗਵਾਏ ਸਨ।

**ਜਲਦ ਤਾਮੀਲ ਕਰੈਡਿਟਾਂ ਦੀ ਵਧਾਈ-ਸੀਮਾ ਤੱਕ ਵਰਤੋਂ**

ਬੋਰਡ ਨੇ ਉਹਨਾਂ ਸੇਧਾਂ ਨੂੰ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਜੋ (ਗੱਡੀ-ਸਮੂਹ ਦਾ ਆਕਾਰ ਘਟਾਉਣ ਵਾਸਤੇ, ਜਲਦੀ PM ਫਿਲਟਰ ਲਗਵਾਉਣ ਵਾਸਤੇ, ਅਤੇ ਘੱਟ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਫੈਲਾਉਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਵਾਸਤੇ) ਮੌਜੂਦਾ ਕਰੈਡਿਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦੀ ਮਿਆਦ ਨੂੰ 1 ਜਨਵਰੀ, 2018 ਤੱਕ ਵਧਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਬਾਲਣ ਸੁਯੋਗ ਦੋਗਲੇ ਵਾਹਨਾਂ (fuel efficient hybrids) ਜਾਂ ਹੋਰ ਅਤੀ ਆਧੁਨਿਕ ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਵਾਸਤੇ ਕਰੈਡਿਟਾਂ ਲਈ ਮਿਆਦ-ਸੀਮਾ 2020 ਤੱਕ ਵਧਾਈ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ।

**ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਲਗਵਾਏ PM ਫਿਲਟਰ ਵਾਸਤੇ ਤਾਮੀਲ ਦਾ ਹੱਲ ਕਰਨਾ ਜਿਸਨੂੰ ਕੰਪਨੀ ਵਪਸ ਲੈ ਲੈਂਦੀ ਹੈ**

ਜੇ ਕੋਈ ਕੰਪਨੀ ਕਿਸੇ PM ਫਿਲਟਰ ਨੂੰ ਵਪਸ ਲੈ ਲੈਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਨਿਰਮਾਤਾ ਦੁਆਰਾ ਇਸਦੀ ਮੁਰੰਮਤ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ, ਤਾਂ ਬੋਰਡ ਨੇ ਇੱਕ ਸੇਧ ਨੂੰ ਮਨਜ਼ੂਰ ਕੀਤਾ ਹੈ ਜੋ PM ਫਿਲਟਰ ਵਪਸ ਲੈਣ ਦੀ ਤਾਰੀਖ ਤੋਂ ਲੈਕੇ ਪੰਜ ਸਾਲਾਂ ਤੱਕ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਚਲਾਏ ਜਾਣ ਦੇ ਯੋਗ ਬਣਾਉਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਉਹਨਾਂ ਮਾਲਕਾਂ ਦੀ ਰੱਖਿਆ ਕਰਦੀ ਹੈ ਜਿੰਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਅਧਿਨਿਯਮ ਦੀ ਤਾਮੀਲ ਕਰਨ ਲਈ ਨੇਕ ਨੀਅਤ ਨਾਲ ਕਾਰਵਾਈ ਕੀਤੀ ਸੀ।

**ਮੈਂ ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਕਿੱਥੋਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਸਕਦਾ/ਦੀ ਹਾਂ?**

ਟਰੱਕ ਅਤੇ ਬੱਸ ਅਧਿਨਿਯਮ ਬਾਰੇ ਤੱਥ ਸ਼ੀਟਾਂ, ਤਾਮੀਲ ਸਬੰਧੀ ਅੰਜਾਰ ਅਤੇ ਅਧਿਨਿਯਮਕ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ [www.arb.ca.gov/dieseltruck](http://www.arb.ca.gov/dieseltruck) 'ਤੇ ਉਪਲਬਧ ਹਨ। ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਈ ਸਵਾਲ ਹਨ ਜਾਂ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਵਿਕਲਪਕ ਵੰਨਗੀ ਜਾਂ ਭਾਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਹਾਸਲ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ARB ਦੀ ਡੀਜ਼ਲ ਜ਼ਾਟਲਾਈਨ ਨੂੰ (866) 6DIESEL (634-3735) 'ਤੇ ਕਾਲ ਕਰੋ। TTY/TDD/ ਸਪੀਚ ਟੂ ਸਪੀਚ ਵਰਤੋਂਕਾਰ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਰਿਲੇਅ ਸਰਵਿਸ ਵਾਸਤੇ 711 ਡਾਇਲ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਹਾਲਾਂਕਿ ਇਹ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਗੱਡੀ-ਸਮੂਹਾਂ ਦੀ ਉਹਨਾਂ ਦੀਆਂ ਤਾਮੀਲ ਕਰਨ ਦੀਆਂ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ਾਂ ਵਿੱਚ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰਨ ਵਾਸਤੇ ਹੈ, ਟਰੱਕ ਅਤੇ ਬੱਸ ਅਧਿਨਿਯਮ (Truck and Bus Regulation) ਦੇ ਨਾਲ ਤਾਮੀਲ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣਾ ਇਕੱਲੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਗੱਡੀ-ਸਮੂਹਾਂ ਦੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਹੈ।